

SEA-EU

Las últimas noticias de la Universidad Europea de los Mares

En este número:

Desde el Kickoff Meeting hasta hoy. Primeros meses de retos.

SEA-EU Cities. Las 15 ciudades con Campus de nuestra Universidad

COVID19. De la crisis al impulso de la docencia virtual.

Primera reunión del Consejo Asesor de SEA-EU

SEA-EU

www.sea-eu.org
facebook: SeaEuAlliance
Twitter: SeaEuAlliance
LinkedIN: European University of the Seas



EDITORIAL

Orígenes.

En septiembre de 2017, el presidente francés Emmanuel Macron, durante su discurso en la Sorbona sobre el futuro de Europa, pidió la creación para 2024 de veinte universidades europeas, construyendo “una red de universidades en toda Europa con programas que hagan que todos sus estudiantes estudien en el extranjero y tomen clases en al menos dos idiomas. Estas universidades europeas también serán impulsoras de la innovación educativa y la búsqueda de la excelencia”.

Los primeros contactos para construir la Universidad Europea de los Mares (SEA-EU) tuvieron lugar el 22 de junio de 2018, cuando una delegación compuesta por el Prof. José A. Muñoz-Cueto, y el Prof. Fidel Echevarría, visitó la Université de Bretagne Occidentale. Allí discutieron la posibilidad de trabajar juntos en el establecimiento de una alianza de universidades costeras y postularse juntas a la primera convocatoria de la Iniciativa de Universidades Europeas 2019. [\[más\]](#)

Primeros meses de retos y avances.

En Noviembre de 2019 se celebraron las kickoff meetings de SEA-EU; en Cádiz con los miembros de la alianza, y en Bruselas con el resto de universidades europeas. Desde entonces, SEA-EU ha crecido con contrataciones fortaleciendo un equipo multidisciplinar que, desde su innovadora estructura de subcomités y paquetes de trabajo, ha cumplido con las tareas correspondientes a los primeros meses de vida de este nuevo modelo de educación superior.

Entre otras cosas, se han diseñado y aprobado los manuales de Calidad y Ética, así como el de Identidad. Se han desplegado las herramientas de difusión y un sistema de comunicación interna de software libre y seguro. Además, se han establecido numerosos grupos de Expertos que trabajan en diferentes objetivos. [\[más\]](#)

La APBA sustituye más del 60% de su parque móvil por vehículos eléctricos e híbridos

La Autoridad Portuaria de Algeciras (APBA) renovará su parque móvil con la adquisición de vehículos eléctricos e híbridos durante los próximos meses. En paralelo, la APBA instalará infraestructura necesaria para la recarga de este tipo de vehículos en diversas zonas de las instalaciones portuarias de Algeciras, Tarifa y Campamento (San Roque), con el objetivo de fomentar el uso de automóviles eléctricos entre trabajadores, clientes y usuarios. La APBA aprobó en diciembre de 2019 su adhesión a la Agenda 2030 de la Red Mundial de Ciudades Portuarias (AIVP) que recoge los 10 objetivos de desarrollo sostenible de los puertos. Se trata de “una guía de trabajo fundamental para ser más sostenibles”



Las 15 ciudades con campus SEA-EU

La Universidad Europea de los Mares es un campus transnacional con instalaciones en 15 ciudades y pueblos europeos. Cada una singular, pero todas con elementos comunes que las identifican como ciudades SEA-EU. Historia, cultura, tradiciones y costas separadas por kilómetros a lo largo de nuestro continente, pero unidas por los valores de progreso, sostenibilidad e inclusión. Descúbrelas aquí: [CIUDADES SEA-EU](#)



Primera reunión con el Consejo Asesor de SEA-EU

Se trata de una comisión de expertos internacionales con altos cargos en materias relacionadas con las líneas de trabajo de la Universidad Europea de los Mares, que dará consejos y hará el seguimiento del progreso de la alianza. La visión experta y externa de esta comisión se presenta como una herramienta clave para garantizar la máxima calidad en todos los resultados que se deriven del trabajo realizado desde la alianza SEA-EU. [\[más\]](#)

El impulso de la docencia virtual.

La inesperada situación a nivel mundial provocada por la crisis sanitaria del COVID19 ha puesto sobre la mesa de todos los sectores la urgencia para desarrollar sistemas y tecnologías que faciliten el teletrabajo. El desarrollo e impulso de la teledocencia y la movilidad virtual ya se incluía en la propuesta SEA-EU. Nuestros Subcomités de Educación y Movilidad, así como varios expertos en la materia, han sabido adaptarse a la velocidad de los acontecimientos para proponer nuevos sistemas y equipos de docencia y movilidad virtual que permitirán a los estudiantes asistir a clases en cualquiera de nuestras universidades socias, o realizar trabajos en grupos internacionales.



Navantia reconocida por sus buenas prácticas en sostenibilidad.

En su política de RSC, Navantia se ha unido al cumplimiento de los Objetivos de Desarrollo Sostenible de Naciones Unidas priorizando el ODS14 Vida Submarina. Del mismo modo, a finales del año pasado se firmó el compromiso con los “Principios para un Océano Sostenible del Pacto Mundial”, aprobados en la COP25 celebrada en Madrid como marco para guiar la contribución de las empresas al cuidado de los océanos. Recientemente se ha sumado a la iniciativa del Pacto Mundial de Naciones Unidas en la Semana de los Océanos, donde se reconoció a Navantia por sus buenas prácticas en relación con este ODS14 Vida Submarina.

